

APPENDIX A

SUBJECT: MacPherson strut cartridge replacement on GM-10 series ("W"-car) vehicles. This includes 1988 and later Pontiac Grand Prix, Oldsmobile Cutlass and Buick Regal, 1989 and later Chevrolet Lumina.

PROBLEM: A MacPherson strut spring compressor is not required to replace the MacPherson struts on these vehicles. The strut cartridge is removed and replaced through the body shock tower. Special tools are required.

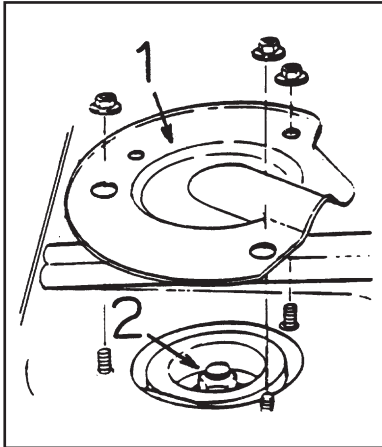
W-CAR TOOL SUPPLIERS

COMPANY	PHONE
Branick #GMW-594	1-800-437-4394
GP Tool # GP2013-8 w/ #GP2013-12	1-800-223-0555
Schley #88400	1-714-693-7666
Specialty #88802 w/ # 88805	1-800-525-6505

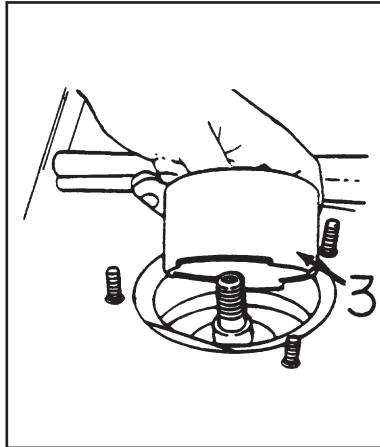


CAUTION:

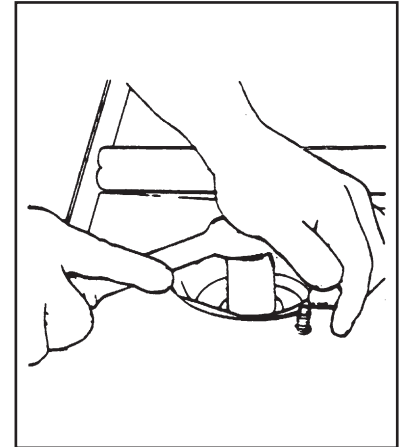
Do not service the strut unless the vehicle is on the floor. All 4 tires must be on the floor and facing straight ahead, otherwise the coil spring can fly free.



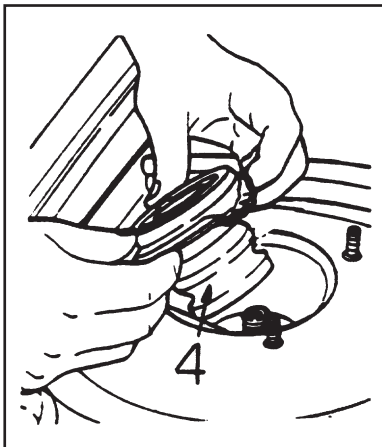
1. Remove the three nuts and the strut mount cover (Item 1). Remove the strut piston rod nut (Item 2).



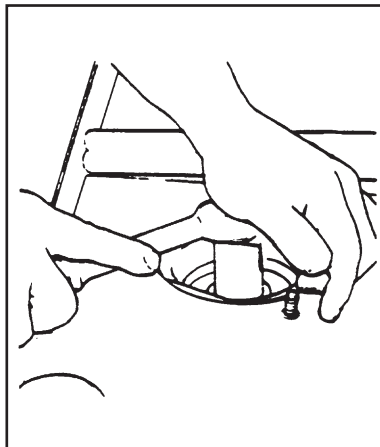
2. Remove the strut mount bushing (Item 3) by prying with a suitable tool.



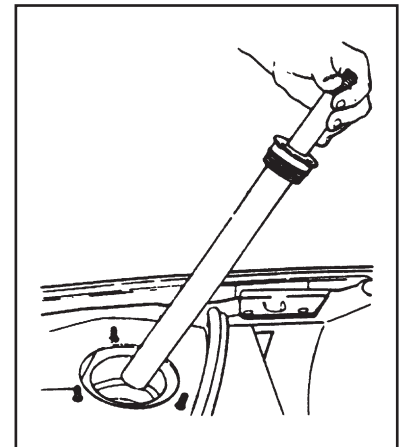
3. Remove the jounce bumper retaining plate using a special tool. Rotate tool counterclockwise to remove.



4. Remove the jounce bumper (Item 4).



5. Remove the strut cartridge retaining nut using a special tool.



6. Remove the strut cartridge and replace with a new unit. Replace all components in reverse order of disassembly. Torque cartridge retaining nut and all nuts and bolts to manufacturer's specifications.

APÉNDICE A

Tema: Reemplazo del McPherson Strut en la serie de vehículos GM-10 ("W"-car). Esto incluye Pontiac Grand Prix, Oldsmobile Cutlass y Buick Regal hasta el 1988 y Chevrolet Lumina del 1989 en adelante.

Problemas: El resorte de compresión del McPherson strut no es requerido para reemplazar el McPherson Strut en estos vehículos. El cartucho del strut es removido y reemplazado por la torre del cuerpo del amortiguador. Se requieren herramientas especiales.

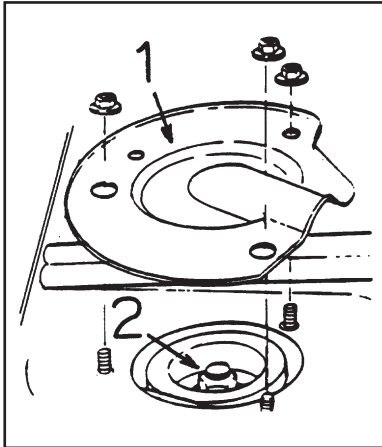
W-CAR TOOL SUPPLIERS

Suplidores de herramientas para W-Car:	Teléfonos:
Branick #GMW-594	1-800-437-4394
Herramienta GP # GP2013-8 con #GP2013-12	1-800-223-0555
Schley #88400	1-714-693-7666
Specialty #88802 con # 88805	1-800-525-6505

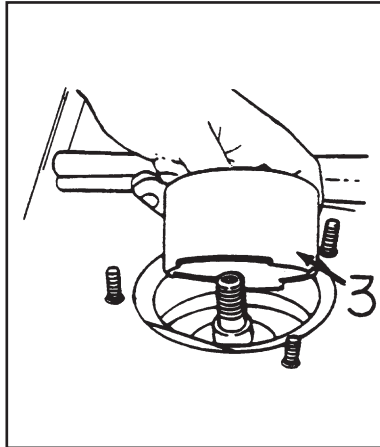


AVISO:

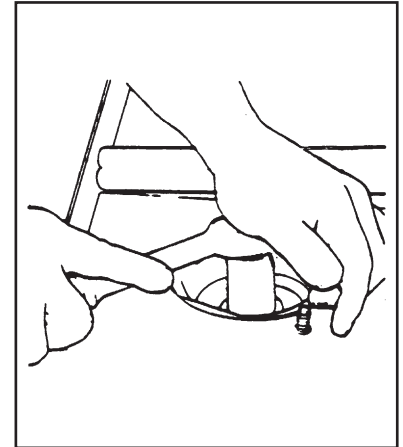
No trabaje en el strut a menos que el vehículo este en el suelo. Las cuatro gomas tienen que estar en el suelo y mirando hacia al frente, si no el resorte cod podría volar:



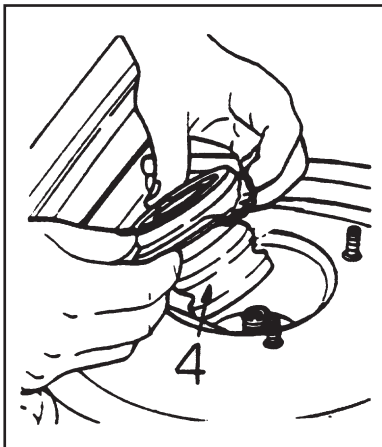
1. Remueva las tres tuercas y la cubierta de la base del strut (Item 1). Remueva la tuerca del pistón de la base del strut (Item 2).



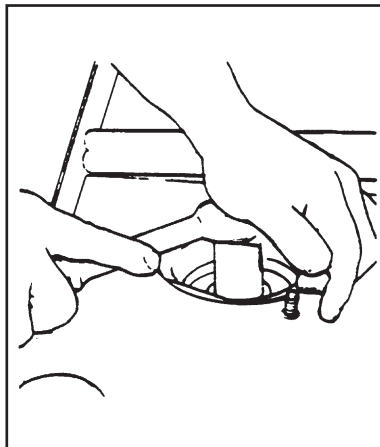
2. Remueva el bushing de la base del strut (item 3) levantándolo con la herramienta adecuada.



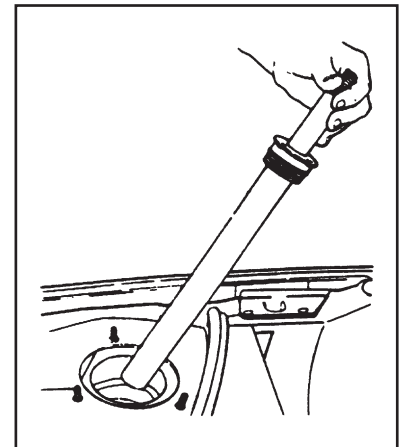
3. Remueva la placa de retención del Jounce bumper usando una herramienta especial. Rote la herramienta a la izquierda para remover.



4. Remueva el Jounce Bumper (item 4)



5. Remueva la tuerca de retención del cartucho del strut usando una herramienta especial.



6. Remueva el cartucho del strut y reemplace con una unidad nueva. Reemplace los componentes en orden contrario al que usó para desmontar. Ajuste la tuerca de retención y todas las otras tuercas y tornillos a las especificaciones del fabricante.

ANNEXE A

OBJET : Remplacement d'une cartouche de jambe de suspension MacPherson sur les véhicules de série GM-10 (plate-forme W-CAR). Cela comprend les modèles 1988 et suivants des Pontiac Grand Prix, Oldsmobile Cutlass et Buick Regal, ainsi que les modèles 1989 et suivants de la Chevrolet Lumina.

PROBLÈME : Il n'est pas nécessaire d'utiliser un compresseur de ressort de jambe de suspension MacPherson pour remplacer les amortisseurs MacPherson sur ces véhicules. On retire et remplace la cartouche par la tourelle de la jambe de suspension. Il faut donc utiliser des outils spéciaux.

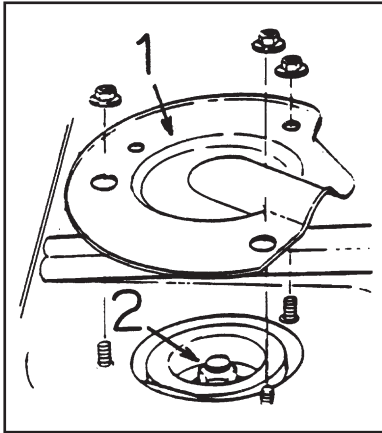
FOURNISSEURS D'OUTILS (PLATE-FORME W-CAR)

ENTREPRISE	TÉLÉPHONE
Branick GMW-594	1 800 437-4394
GP Tool GP2013-8 avec GP2013-12	1 800 223-0555
Schley 88400	(714) 693-7666
Specialty 88802 avec 88805	1 800 525-6505

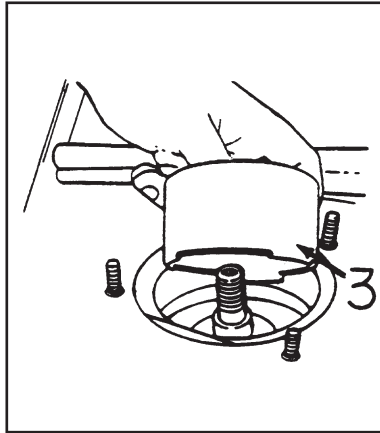


AVERTISSEMENT:

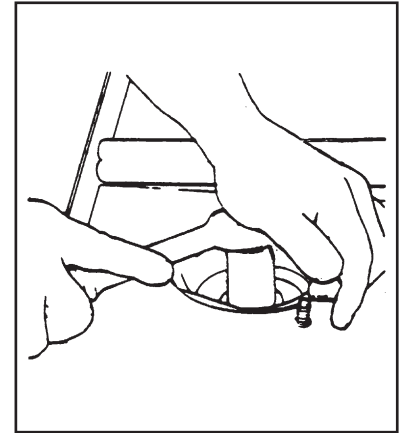
Pour travailler sans danger sur les jambes de suspension, le véhicule doit reposer sur ses quatre roues, orientées droit devant, sans quoi le ressort hélicoïdal ne sera pas retenu en place.



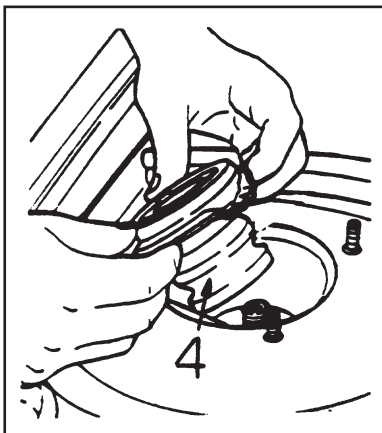
1. Enlever les trois écrous et le couvercle du support de la jambe de suspension (point 1). Enlever l'écrou de la tige du piston (point 2).



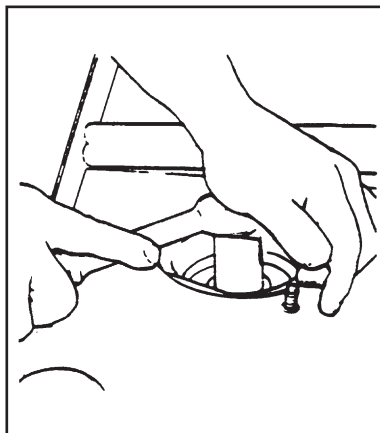
2. Enlever la bague du support (point 3) en utilisant un outil adéquat comme levier.



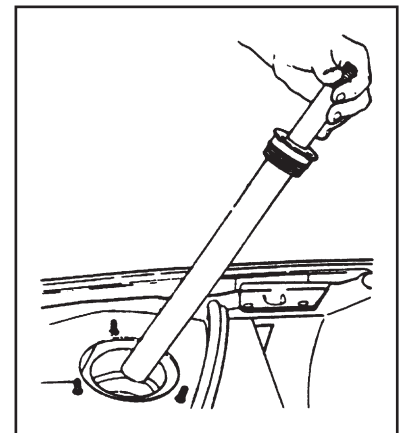
3. Enlever la plaque qui retient la butée de chocs à l'aide d'un outil spécial, en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



4. Enlever la butée de chocs (point 4).



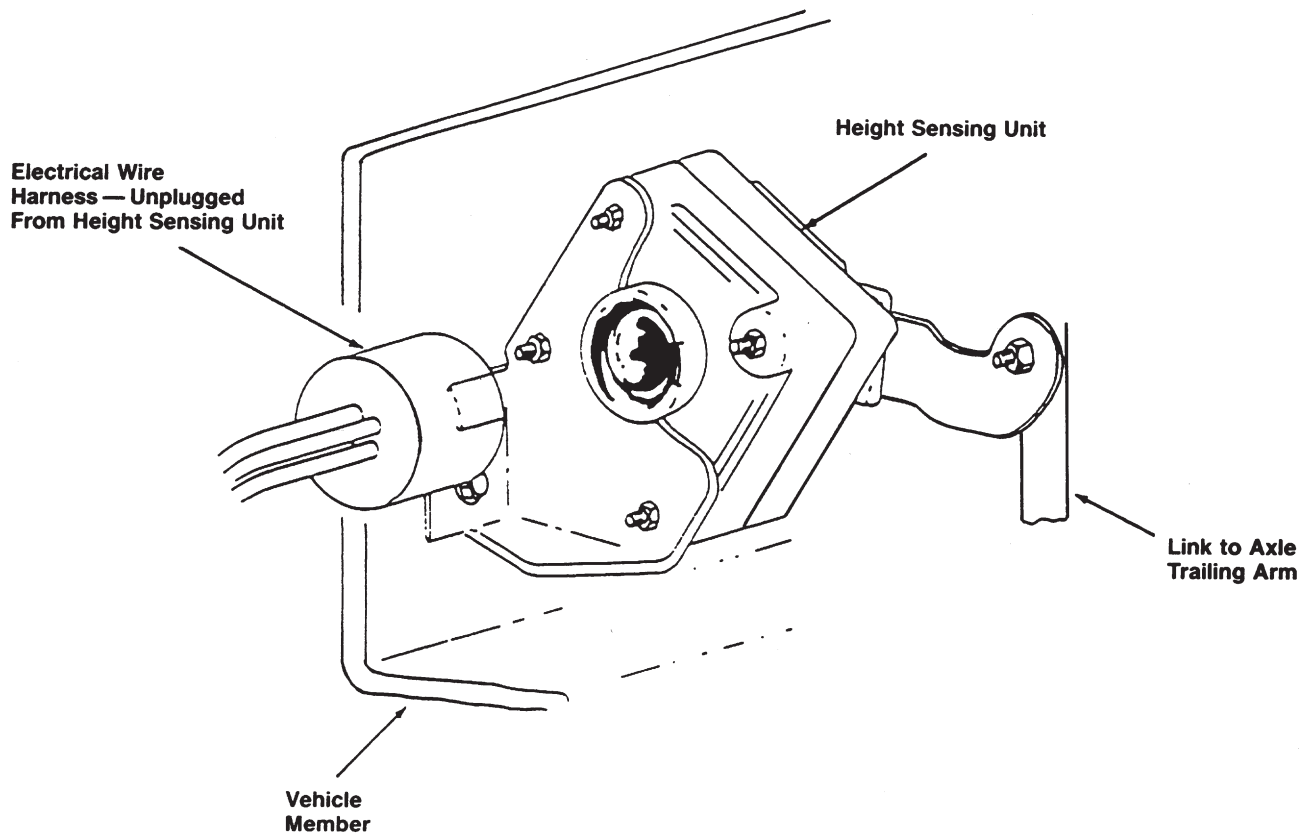
5. Enlever l'écrou qui retient en place la cartouche de la jambe de suspension à l'aide d'un outil spécial.



6. Enlever la cartouche et la remplacer par une neuve. Remonter la suspension en procédant dans l'ordre inverse. Serrer l'écrou qui retient la cartouche, de même que tous les autres écrous et boulons selon les directives du fabricant.

APPENDIX B

SELF LEVELING SYSTEM ELECTRONIC COMPRESSOR DEACTIVATION PROCEDURE FOR GM MODELS

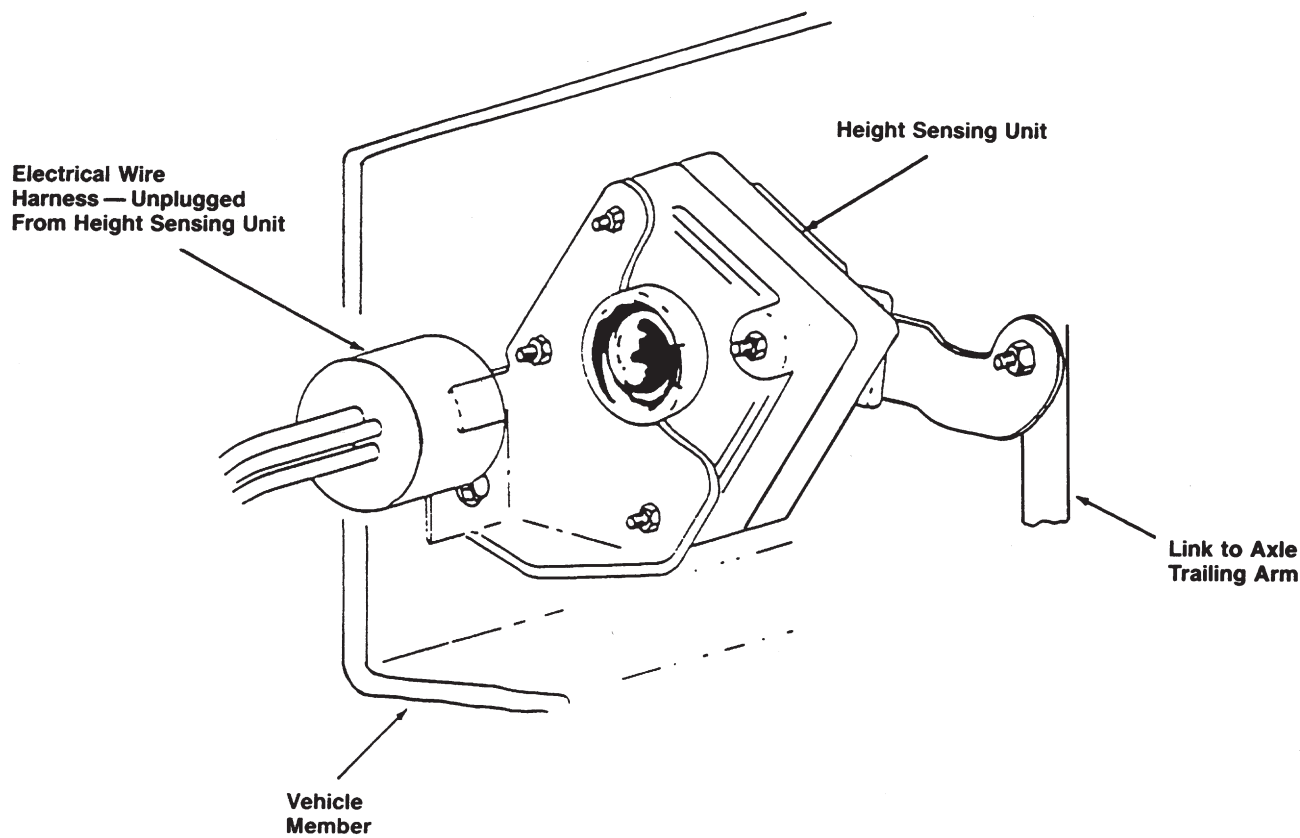


When installing conventional shock absorbers on GM models equipped with self-leveling rear suspension that uses an electronic compressor, the following procedure should be used:

- 1) Locate height sensing unit on under body of vehicle approximately above the rear axle. Locate a small link connected to the rear axle trailing arm. The upper end of this link will be connected to the electronic height sensing unit.
- 2) Unplug electrical wire harness from the height sensing unit. System is now deactivated.
- 3) Cover exposed electrical connector with tape or other suitable material and secure to underside of vehicle.
- 4) It is Not necessary to disconnect link to axle trailing arm.

APÉNDICE B

SISTEMA DE AUTO NIVELACIÓN COMPRESOR ELECTRÓNICO PROCESO DE DESACTIVACIÓN PARA MODELOS GM

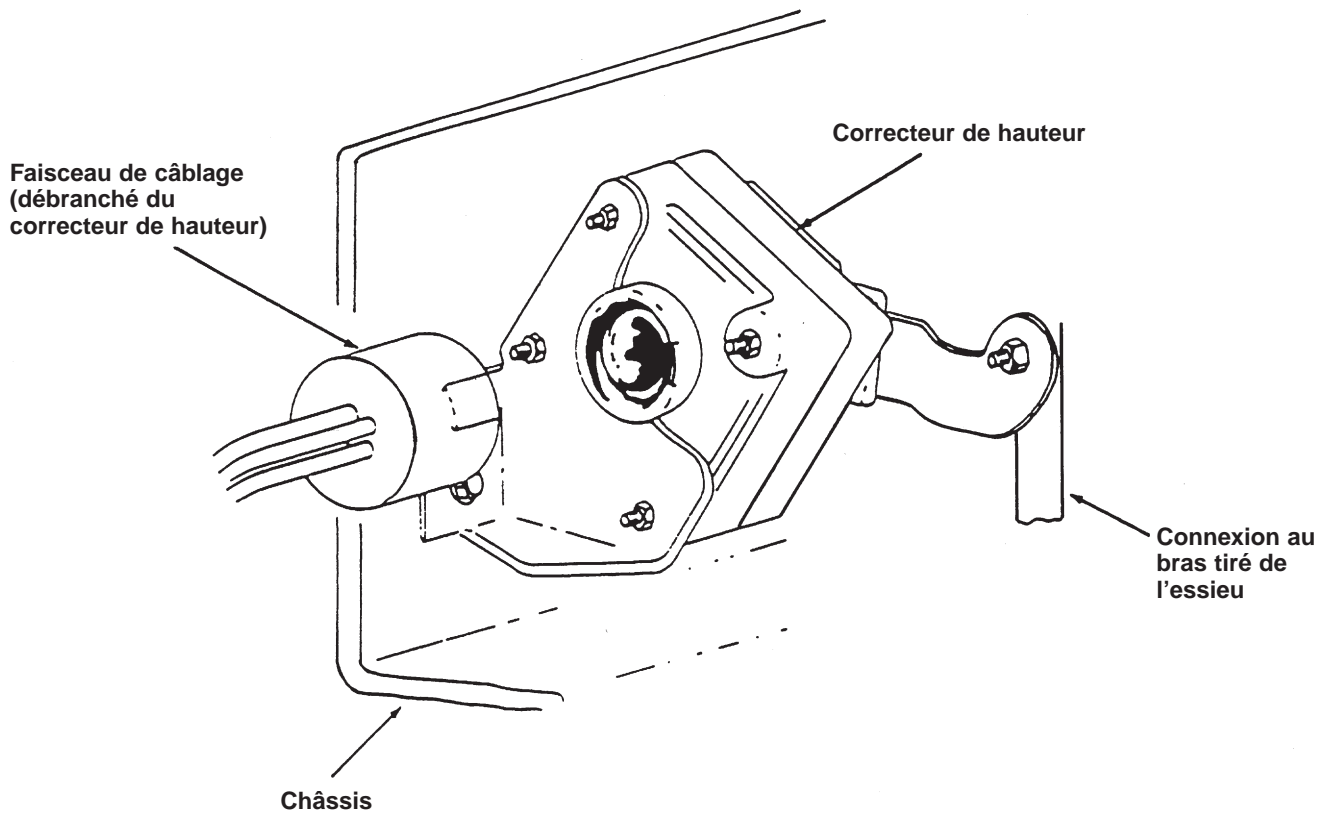


Al instalar amortiguadores convencionales en modelos GM equipados con suspensión trasera de auto-nivelación que usa un compresor eléctrico se debe hacer de la siguiente manera:

1. Localice el sensor de altura en la parte posterior del vehículo, aproximadamente encima del eje trasero. Localice un eslabón pequeño conectado al brazo del eje trasero. La parte superior de este eslabón estará conectada al sensor de altura.
2. Desconecte el arnés de los cables eléctricos de la unidad. El sistema está ahora desactivado.
3. Cubra la conexión eléctrica expuesta con cinta adhesiva u otro material adecuado y sujete a la parte posterior del vehículo.
4. No es necesario desconectar el eslabón del brazo del eje.

ANNEXE B

PROCÉDURE DE DÉSACTIVATION DU COMPRESSEUR ÉLECTRONIQUE DU SYSTÈME D'AUTORÉGLAGE DES MODÈLES GM



Quand on installe des amortisseurs traditionnels sur un modèle GM muni d'une suspension arrière autoréglable avec compresseur électronique, il faut suivre la procédure suivante :

1. Situer le correcteur de hauteur fixé sous le véhicule, généralement au-dessus de l'essieu arrière. Trouver la petite connexion au bras tiré de l'essieu arrière. L'extrémité supérieure de cette connexion est liée au correcteur de hauteur électronique.
2. Débrancher le faisceau de câblage du correcteur de hauteur. Le système est maintenant désactivé.
3. Couvrir le connecteur électrique ainsi exposé d'un bout de ruban isolant ou de tout autre matériel adéquat et le fixer sous le véhicule.
4. Il n'est pas nécessaire de débrancher la connexion au bras tiré de l'essieu.

APPENDIX C

ELECTRONIC SUSPENSIONS AIR SUSPENSIONS AND ELECTRONIC LEVEL CONTROLS

Occasionally a customer will inquire if their vehicle's electronic suspension, air suspension or rear electronic level control can be replaced with standard components. The following chart will assist you in determining answers to these inquiries.

VEHICLE/SYSTEM

GM, FORD, CHRYSLER FULLSIZE AND INTERMEDIATES

Electronic level control ELC; known also as air shocks, air struts.

In most cases, standard shocks and struts can be installed if the ELC System is disarmed. Refer to Appendix B for one such disarming procedure.

LINCOLN CONTINENTAL, MITSUBISHI GALANT, SUBARU

Air suspension struts; i.e.,

These systems cannot be substituted for without extensive vehicle modification. KYB does not recommend removal.

DODGE STEALTH 1991-96 with ECS (Electronic Controlled Suspension)

1. Remove front struts and rear shock activators.
2. Unplug control module behind right rear trim panel.
3. Remove and install struts and shocks per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 335013 Front, 341184 Rear (2 W/D), 341185 Rear (4 W/D).

CHEVROLET CORVETTE 1990-94 — with ERC (Electronic Ride Control)

1. Remove shock actuators.
2. Unplug ERC module located in rear cargo area.
3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: KG5570 Front, KG5571 Rear.

FORD PROBE GT 1989-92 — with PRC (Programmed Ride Control)

1. Remove strut actuators.
2. Unplug PRC module located under the passenger seat.
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 235046 Right Front, 235047 Left Front, 235606 Rear.

FORD THUNDERBIRD SUPER COUPE 1989-96 with PRC (Programmed Ride Control)

This system cannot be substituted without extensive vehicle modification. KYB Does Not Recommend Removal.

FORD THUNDERBIRD TURBO COUPE 1987-88 with PRC (Programmed Ride Control)

1. Remove strut and shock actuators.
2. Unplug PRC module located in the trunk behind rear seat.
3. Remove & install struts and shocks per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 235008 Front, KG5556 Rear.

MAZDA MX6 GT 1988-92 — with AAS (Auto Adjust Suspension)

1. Remove strut actuators.
2. Unplug AAS module located in the trunk.
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 235046 Right Front, 235047 Left Front, 235606 Rear.

MAZDA RX7 TURBO 1989-92 & MAZDA RX7 GXL 1986-88 with AAS (Auto Adjust Suspension)

1. Remove strut and shock actuators.
2. Unplug AAS module located in the trunk.
3. Remove and install struts & shocks per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 235012 Right Front, 235013 Left Front, KG9132 Rear.

MAZDA 323 1986-89 — with ASA (Adjustable Shock Absorber)

1. Remove strut actuators.
2. Unplug control switch connector behind the dash.
3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 234008 Right Front, 234009 Left Front, 232011 Right Rear, 232012 Left Rear.
5. NOTE: The front upper mount must be replaced with a standard OE upper mount.

MAZDA 626 1988-92 with AAS (Auto Adjust Suspension)

1. Remove strut actuators.
2. Unplug AAS module located in the trunk.
3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
4. Use the following units: 235046 Right Front, 235047 Left Front, 235606 Rear.

MAZDA 626 1983-87 — with AAS (Auto Adjust Suspension)

1. Remove strut actuators.
 2. Unplug AAS module located in the trunk.
 3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: 233007 Right Front, 233008 Left Front, 234050 Rear.
-

MERCURY COUGAR XR7 1987-88 with PRC (Programmed Ride Control)

1. Remove strut and shock actuators.
 2. Unplug PRC module located in the trunk behind rear seat.
 3. Remove & install struts and shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: 235008 Front, KG5556 Rear.
-

MERCURY COUGAR XR7 1989-96 with PRC (Programmed Ride Control)

This system cannot be substituted without extensive vehicle modification. KYB Does Not Recommend Removal.

MITSUBISHI 3000 GT 1991-99 with ECS (Electronic Controlled Suspension)

1. Remove front struts and rear shock activators.
 2. Unplug control module behind right rear trim panel.
 3. Remove and install struts and shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: 335013 Front, 341184 Rear (2 W/D), 341185 Rear (4 W/D).
-

MITSUBISHI MONTERO 1992-96 with VSA (Variable Shock Absorbers)

1. Remove shock activators.
 2. Unplug control module behind left rear trim panel.
 3. Remove and install shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: KG54302 Front, KG54303 Rear.
-

NISSAN 300ZX 1984-89 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)

1. Remove strut and shock actuators.
 2. Unplug ECVSA control module per Kit 108A instruction.
 3. Remove & install cartridges and shocks per instruction sheet supplied with units and Kit 108A.
 4. Use the following units: 365056 Front, KG5787A Rear.
 5. NOTE: Conversion Kit 108A (1 req.) necessary to convert entire vehicle. The original rear shock bumpers are not reusable.
-

NISSAN 300ZX 1990-95 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)

1. Remove shock actuators.
 2. Unplug the ECVSA control module.
 3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Fire/drill open round hole ($\frac{1}{2}$ " i.d.) in front shock upper insulator.
 5. Fire/drill open ($\frac{7}{16}$ " i.d.) the rear shock upper mount spacer.
 6. Use the following units: 341149 Right Front 341150 Left Front, 341151 Rear.
-

NISSAN MAXIMA 1989-94 with Nissan Sonar Suspension II

1. Remove strut actuators.
 2. Unplug NSS module located in the console.
 3. Remove and install struts & shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: 235051 Right Front, 235052 Left Front, 365079 Rear.
-

NISSAN MAXIMA 1985 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)

1. Remove the strut actuators.
 2. Unplug ECVSA module located in the trunk.
 3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with units.
 4. Replace the front strut mounts with KYB #SM5065 and the front upper spring seats, thrust seats, and strut tower covers with Nissan P/N's: 54040-05E00, 54043-01E00, and 54380-05E00. Two each of these 4 P/N's are required.
 5. Use the following units: 235030 Right Front, 235031 Left Front, and 365080 Rear.
-

NISSAN MAXIMA 1986-88 with ECVSA (Electronically Controlled Variable Shock Absorber)

1. Remove the strut actuators.
 2. Unplug ECVSA module located in the trunk.
 3. Remove & install struts per instruction sheet supplied with the units.
 4. Replace the front strut mounts with KYB #SM5065 and the front upper spring seats, thrust seats, and strut tower covers with Nissan P/N's: 54040-05E00, 54043-01E00, and 54380-05E00. Two each of these 4 P/N's are required.
 5. Use the following units: 235019 Right Front, 235020 Left Front, and 365080 Rear.
-

NISSAN PATHFINDER 1987-95 with ASA (Adjustable Shock Absorber)

1. Remove shock actuators.
 2. Unplug control switch located in console.
 3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: KG5476 Front, KG5438 Rear.
-

TOYOTA CRESSIDA 1986-88 with TEMS (Toyota Electronic Modulated Suspension)

1. Remove shock actuators.
 2. Unplug TEMS module located behind the right rear trim panel.
 3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: N/A Front, 343042 Rear.
-

TOYOTA SUPRA MAR. 1986-91 with TEMS (Toyota Electronic Modulated Suspension)

1. Remove shock actuators.
 2. Unplug TEMS module located under the dash.
 3. Remove & install shocks per instruction sheet supplied with units.
 4. Use the following units: 341069 Front, 341070 Rear.
-

APÉNDICE C

SUSPENSIÓN ELECTRÓNICA SUSPENSIÓN DE AIRE Y CONTROLES DE NIVEL ELECTRÓNICOS

De vez en cuando un cliente preguntará si el sistema de suspensión electrónica, de aire o el sistema de control de nivel electrónico puede ser reemplazado con componentes estandar. La siguiente tabla lo ayudará a determinar la contestación a estas preguntas.

VEHÍCULO/SISTEMA

GM, FORD, CHRYSLER, FULLSIZE E INTERMEDIOS

Control de nivel electrónico ELC, también conocidos como amortiguadores de aire y struts de aire.

En la mayoría de los casos los amortiguadores estandar se pueden instalar si el sistema ELC esta desactivado. Refiérase al Apéndice B para el procedimiento de desactivación.

LINCOLN, CONTINENTAL, MITSUBISHI, GALANT, SUBARU

Struts de Suspensión de Aire

Este sistema no puede ser sustituido sin hacer modificaciones extensas al vehículo. KYB recomienda que no se elimine.

DODGE STEALTH 1991-96 WITH ECS (Suspension Electronica)

1. Remueva los struts delanteros y los activadores del amortiguador traseros
2. Desconecte el módulo de control en la parte posterior del panel trasero derecho.
3. Remueva e instale los strut y amortiguadores según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 335013 delantero, 341184 trasero (2 w/d), 341185 trasero (4 w/d)

CHEVROLET CORVETTE 1990-94 con ERC (Control Electrónico de Rodaje)

1. Remueva los "strut actuators"
2. Desconecte el módulo del ERC localizado en la parte trasera del área de carga.
3. Remueva e instale los amortiguadores según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: KG5570 delantero, KG5571 trasero.

FORD PROBE GT 1989-92 con PRC (Control Electrónico de Rodaje)

1. Remueva los "strut actuators".
2. Desconecte el módulo del PRC localizado debajo del asiento del pasajero.
3. Remueva e instale los struts según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 235046 delantero derecho, 235047 delantero izquierdo, 235606 trasero.

FORD THUNDERBIRD SUPER COUPE 1989-96 con PRC (Control Electrónico de Rodaje)

Este sistema no puede ser sustituido sin antes hacerle modificaciones extensas al vehículo. KYB recomienda que no se remueva.

FORD THUNDERBIRD TURBO COUPE 1987-88 con PRC (Control Electrónico de Rodaje)

1. Remueva los struts delanteros y los activadores del amortiguador traseros
2. Desconecte el módulo del PRC localizado en el baúl detrás del asiento trasero
3. Remueva e instale los strut y amortiguadores según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 235008 delanteros, KG5556 trasero.

MAZDA MX6 GT 1988-92 con AAS (Suspensión Autoajutable)

1. Remueva los "strut actuators".
2. Desconecte el módulo del AAS localizado en el baúl del vehículo.
3. Remueva e instale los struts según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 235046 delantero derecho, 235047 delantero izquierdo, 235606 trasero.

MAZDA RX7 TURBO 1989-92 & MAZDA RX7 GXL 1986-88 con AAS (Suspensión Autoajutable)

1. Remueva los activadores de struts y del amortiguador trasero.
2. Desconecte el módulo del AAS localizado en el baúl del vehículo.
3. Remueva e instale los strut y amortiguadores según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 235012 delantero derecho, 235013 delantero izquierdo, KG9132 trasero.

MAZDA 323 1986-89 con ASA (Amortiguadores Ajustables)

1. Remueva los "strut actuators".
2. Desconecte el interruptor de control detrás del clash.
3. Remueva e instale los struts según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 234008 delantero derecho, 234009 delantero izquierdo, 232011 trasero derecho, 232012 trasero izquierdo
5. Nota: La base de los amortiguadores delanteros debe ser reemplazada con unidades originales.

MAZDA 626 1988-92 con AAS (Suspensión Autoajutable)

1. Remueva los "strut actuators".
2. Desconecte el módulo del AAS localizado en el baúl del vehículo.
3. Remueva e instale los struts según las instrucciones en la hoja incluida con la unidad.
4. Use las siguientes unidades: 235046 delantero derecho, 235047 delantero izquierdo, 235606 trasero.

MAZDA 626 1983-87 - with AAS (Suspensión Auto Ajustable)

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe modulo AAS localizado dentro del vaul.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: 233007 (RF), 233008 (LF) 234050 (Rear)

MERCURY COUGAR XR7 1987-88 with PRC (Control de Viaje Programado)

1. Remueva activadores de struts y amortiguadores.
2. Desenchufe modulo PRC localizado dentro del vaul detras de asiento trasero.
3. Remueva y instale struts segun instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: 235008 (Delantera) KG5556 (Trasera)

MERCURY COUGAR XR7 1989-96 with PRC (Control de Viaje Programado)

Este systema no se puede reemplazar sin una modificacion muy extensa. KYB no recomienda removerlo.

MITSUBISHI 3000GT 1991-99 with ECS (Suspensión Controlada Electrónica)

1. Remueva activadores de struts delanteros y amortiguadores traseros.
2. Desenchufe modulo de control localizado en lado derecho de panel trasero.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: 335013 Delantera, 341184 Trasera (2WD) o 341185 Trasera (4WD)

MITSUBISHI MONTERO 1992-96 with VSA (Amortiguadores Variables)

1. Remueva activadores de amortiguador.
2. Desenchufe modulo de control localizado en panel izquierdo trasero.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: KG54302 Delantera, KG54303 Trasera.

NISSAN 300ZX 1984-89 with ECVSA (Amortiguador Variable Controlado Electrónicamente)

1. Remueva activadores de struts y amortiguadores.
2. Desenchufe control modulo ECVSA. Instrucciones en Kit 108A.
3. Remueva y instale cartuchos y amortiguadores segun instrucciones indicaciones dentro del Kit 108A.
4. Use las siguientes unidades: 365056 Delantera, KG 5787A Trasera.
5. NOTA: Conversion Kit de conversion 108A es necesario para convertir todo el vehiculo. Las gomas de proteccion de los amortiguadores traseros originales no son reusables.

NISSAN 300ZX 1990-95 with ECVSA (Amortiguador Variable Controlado Electrónicamente)

1. Remueva activadores de amortiguadores.
2. Desenchufe modulo de control ECVSA.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones incluidas con unidades.
4. Lime / taladre un hueco redondo (1/2" e.d.) en el aislador superior del amortiguador delantero.
5. Lime / taladre avierto (7/16" e.d.) el separador del calso superior del amortiguador trasero.

6. Use las siguientes unidades: 341149 Delantera Der, 341150 Delantera Izquierda, 341151 Trasera.

NISSAN MAXIMA 1989-94 con Suspensión Nissan Sonar II

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe modulo NSS localizado dentro de la consola.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidaes: 235051 Delantera Derecha, 235052 Delantera Izquierda, 365079 Trasera.

NISSAN MAXIMA 1985 with ECVSA (Amortiguador Variable Controlado Electrónicamente)

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe modulo ECVSA localizado dentro del vaul.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Reemplace monturas de struts delanteras con KYB #SM 5065 y el plato de muelle superior, plato de movimiento, y el cubre torre del strut con el No. de pieza Nissan: 54040-05E00, 54043-01E00, 54380-05E00 dos de cada una de las quatro piezas.
5. Use las siguientes unidades: 235030 Delantera Derecha, 235031 Delantera Izquierda, y 365080 Trasera.

NISSAN MAXIMA 1986-88 with ECVSA (Amortiguador Variable Controlado Electrónicamente)

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe modulo ECVSA localizado dentro del vaul.
3. Remueva y instale struts segun instrucciones con unidades.
4. Reemplace monturas de struts delanteras con KYB #SM 5065 y el plato de muelle superior, plato de movimiento, y el cubre torre del strut con el No. de pieza Nissan: 54040-05E00, 54043-01E00, 54380-05E00 dos de cada una de las quatro piezas.
5. Use las siguientes unidades: 235019 Delantera Derecha, 235020 Delantera Izquierda, y 365080 Trasera.

NISSAN PATHFINDER 1987-95 with ASA (Amortiguador Ajustable)

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe suiche de control localizado dentro de la consola.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: KG5476 Delanteras, KG5438 Trasera

TOYOTA CRESSIDA 1986-88 with TEMS (Suspensión Electrónica Modulada Toyota)

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe modulo TEMS localizado en lado derecho de panel trasero.
3. Remueva y instale struts de acuerdo a hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: N/A Front, 343042 Rear.

TOYOTA SUPRA MAR. 1986-91 with TEMS (Suspensión Electrónica Modulada Toyota)

1. Remueva activadores de Srut.
2. Desenchufe modulo TEMS localizado debajo de dash.
3. Remueva y instale struts segun hoja de instrucciones con unidades.
4. Use las siguientes unidades: 341069 Delantera, 341070 Trasera.

ANNEXE C

SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES, SUSPENSIONS PNEUMATIQUES ET LES SYSTÈMES D'AUTORÉGLAGE ÉLECTRONIQUES

Il peut arriver qu'un client demande si l'on peut remplacer la suspension électronique, la suspension pneumatique ou le système d'autoréglage électronique arrière de son véhicule par des pièces standard. Le tableau ci-dessous vous aidera à répondre à ce genre de questions.

VÉHICULE ET SYSTÈME

GM, FORD ET CHRYSLER STANDARD et INTERMÉDIAIRES

Système d'autoréglage électronique; aussi appelé suspension ou amortisseurs pneumatiques.

Dans la majorité des cas, des amortisseurs et jambes de suspension standard peuvent être installés si le système est désactivé. Consulter l'annexe B pour plus de détails sur la procédure connexe.

LINCOLN CONTINENTAL, MITSUBISHI GALANT et SUBARU

Suspension pneumatique

Ces systèmes ne peuvent être remplacés sans apporter des modifications majeures au véhicule. KYB ne recommande donc pas ce changement.

DODGE STEALTH 1991-1996 avec suspension électronique

1. Retirer les activateurs des jambes de suspension avant et des amortisseurs arrière.
2. Débrancher le module électronique derrière le panneau de garnissage arrière droit.
3. Enlever et installer les jambes de suspension et les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 335013 avant, 341184 arrière (2 roues motrices), 341185 arrière (4 roues motrices).

CHEVROLET CORVETTE 1990-1994 avec système de réglage de suspension électronique

1. Enlever les actionneurs des amortisseurs.
2. Débrancher le module électronique, dans le compartiment arrière.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : KG5570 avant, KG5571 arrière.

FORD PROBE GT 1989-1992 avec système de réglage de suspension programmé

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module de réglage, sous le siège du passager.
3. Enlever et installer les jambes de suspension selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235046 avant droite, 235047 avant gauche, 235606 arrière.

FORD THUNDERBIRD COUPÉ SUPER 1989-1996 avec système de réglage de suspension programmé

Ce système ne peut être remplacé sans apporter des modifications majeures au véhicule. KYB ne recommande donc pas ce changement.

FORD THUNDERBIRD COUPÉ TURBO 1987-1988 avec système de réglage de suspension programmé

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension et des amortisseurs.
2. Débrancher le module électronique, dans le coffre, derrière le siège arrière.
3. Enlever et installer les jambes de suspension et les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235008 avant, KG5556 arrière.

MAZDA MX6 GT 1988-1992 avec suspension autoréglable

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module d'autoréglage, dans le coffre.
3. Enlever et installer les jambes de suspension selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235046 avant droite, 235047 avant gauche, 235606 arrière.

MAZDA RX7 TURBO 1989-1992 et MAZDA RX7 GXL 1986-1988 avec suspension autoréglable

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension et des amortisseurs.
2. Débrancher le module d'autoréglage, dans le coffre.
3. Enlever et installer les jambes de suspension et les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235012 avant droite, 235013 avant gauche, KG9132 arrière.

MAZDA 323 1986-1989 avec amortisseurs ajustables

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de commande, derrière le tableau de bord.
3. Enlever et installer les jambes de suspension selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 234008 avant droite, 234009 avant gauche, 232011 arrière droite, 232012 arrière gauche.
5. *NOTA* : Le support supérieur avant doit être remplacé par un support supérieur d'origine standard.

MAZDA 626 1988-1992 avec suspension autoréglable

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module d'autoréglage, dans le coffre.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235046 avant droite, 235047 avant gauche, 235606 arrière.

MAZDA 626 1983-1987 avec suspension autoréglable

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module d'autoréglage, dans le coffre.
3. Enlever et installer les jambes de suspension selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 233007 avant droite, 233008 avant gauche, 234050 arrière.

MERCURY COUGAR XR7 1987-1988 avec système de réglage de suspension programmé

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension et des amortisseurs.
2. Débrancher le module de réglage, dans le coffre, derrière le siège arrière.
3. Enlever et installer les jambes de suspension et les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235008 avant, KG5556 arrière.

MERCURY COUGAR XR7 1989-1996 avec système de réglage de suspension programmé

Ce système ne peut être remplacé sans apporter des modifications majeures au véhicule. KYB ne recommande donc pas ce changement.

MITSUBISHI 3000 GT 1991-1996 avec suspension électronique

1. Retirer les activateurs des jambes de suspension avant et des amortisseurs arrière.
2. Débrancher le module électronique derrière le panneau de garnissage arrière droit.
3. Enlever et installer les jambes de suspension et les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 335013 avant, 341184 arrière (2 roues motrices), 341185 arrière (4 roues motrices).

MITSUBISHI MONTERO 1992-1996 avec amortisseurs variables

1. Retirer les activateurs des amortisseurs.
2. Débrancher le module de contrôle derrière le panneau de garnissage arrière gauche.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : KG54302 avant, KG54303 arrière.

NISSAN 300ZX 1984-1989 avec amortisseurs variables électroniques

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension et des amortisseurs.
2. Débrancher le module électronique selon les directives de l'ensemble 108A.
3. Enlever et installer les cartouches et les amortisseurs selon les directives fournies avec l'ensemble 108A.
4. Utiliser les pièces suivantes : 365056 avant, KG5787A arrière.
5. *NOTA* : Il faut un ensemble de conversion 108A pour modifier le véhicule au complet. Il faut changer les butées en caoutchouc des amortisseurs arrière.

NISSAN 300ZX 1990-1995 avec amortisseurs variables électroniques

1. Enlever les actionneurs des amortisseurs.
2. Débrancher le module électronique.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Limer ou percer un trou de 1/2 po de diamètre dans l'isolant de la partie supérieure de l'amortisseur avant.
5. Limer ou percer un trou de 7/16 po de diamètre dans la rondelle du support supérieur de l'amortisseur arrière.

6. Utiliser les pièces suivantes : 341149 avant droite, 341150 avant gauche, 341151 arrière.

NISSAN MAXIMA 1989-1994 avec suspension Sonar II de Nissan

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module Sonar II, dans la console.
3. Enlever et installer les jambes de suspension et les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 235051 avant droite, 235052 avant gauche, 365079 arrière.

NISSAN MAXIMA 1985 avec amortisseurs variables électroniques

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module électronique, dans le coffre.
3. Enlever et installer les jambes de suspension selon les directives fournies.
4. Remplacer les supports des jambes de suspension avant par des KYB SM5065, ainsi que les supports supérieurs des ressorts avant, les appuis de butée et les garnitures de tourelle d'amortisseur par les pièces Nissan suivantes : 54040-05E00, 54043-01E00 et 54380-05E00. Il en faut deux de chacune.
5. Utiliser les pièces suivantes : 235030 avant droite, 235031 avant gauche, 365080 arrière.

NISSAN MAXIMA 1986-1988 avec amortisseurs variables électroniques

1. Enlever les actionneurs des jambes de suspension.
2. Débrancher le module électronique, dans le coffre.
3. Enlever et installer les jambes de suspension selon les directives fournies.
4. Remplacer les supports des jambes de suspension avant par des KYB SM5065, ainsi que les supports supérieurs des ressorts avant, les appuis de butée et les garnitures de tourelle d'amortisseur par les pièces Nissan suivantes : 54040-05E00, 54043-01E00 et 54380-05E00. Il en faut deux de chacune.
5. Utiliser les pièces suivantes : 235019 avant droite, 235020 avant gauche, 365080 arrière.

NISSAN PATHFINDER 1987-1995 avec amortisseurs ajustables

1. Enlever les actionneurs des amortisseurs.
2. Débrancher l'interrupteur de commande dans la console.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : KG5476 avant, KG5438 arrière.

TOYOTA CRESSIDA 1986-1988 avec suspension à modulation électronique de Toyota

1. Enlever les actionneurs des amortisseurs.
2. Débrancher le module électronique, derrière le panneau de garnissage arrière droit.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : s.o. avant, 343042 arrière.

TOYOTA SUPRA MAR. 1986-1991 avec suspension à modulation électronique de Toyota

1. Enlever les actionneurs des amortisseurs.
2. Débrancher le module électronique, derrière le tableau de bord.
3. Enlever et installer les amortisseurs selon les directives fournies.
4. Utiliser les pièces suivantes : 341069 avant, 341070 arrière.