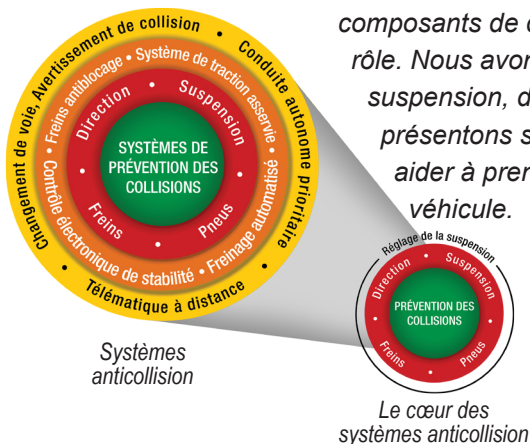


Fiche d'évaluation — État de la suspension et de la direction

Client _____ Date _____

Année/modèle _____ Kilométrage _____ Technicien _____

Les systèmes de contrôle et anticollision de votre véhicule dépendent de l'état de ses composants de direction et de suspension et de leur capacité de jouer correctement leur rôle. Nous avons procédé à un essai routier et à une inspection de la direction, de la suspension, des freins et des pneus de votre véhicule. Les résultats que nous vous présentons s'appuient sur notre compétence et notre expérience, et visent à vous aider à prendre des décisions plus judicieuses quant à l'entretien de votre véhicule.



Sommaire des résultats de l'inspection visuelle

(Les articles encadrés peuvent être à surveiller)

Le véhicule est doté de l'équipement suivant :

- Contrôle électronique de la stabilité
- Attelage de remorque
- Pneus/roues non d'équipement d'origine
- Équipement/poids additionnels

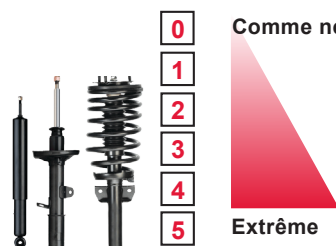
Autre _____

	Oui	Non
Pneus Pression, profondeur des sculptures, usure — tout semble OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freins Plaquettes et disques, segments et tambours, quincaillerie, composants hydrauliques — tout semble OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Direction Timonerie, biellette de direction et embouts, mécanisme de direction — tout semble OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspension Ressorts, bras, coussinets, joints à rotule, biellettes de barre stabilisatrice — tout semble OK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



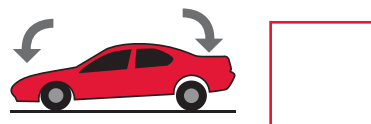
Résultats de l'essai routier — amortisseurs et jambes de force

Une note de 0 à 5 a été accordée à chacun des problèmes



Plongeon au freinage/affaissement à l'accélération

Le train avant plonge ou rebondit après un arrêt, le nez du véhicule s'élève ou l'arrière s'affaisse durant l'accélération.



Mouvement de la direction/carrosserie

Direction non réactive ou lente à réagir, mouvement et oscillation exagérés de la carrosserie



Qualité de roulement

Dureté ou rudesse de la suspension sur des bosses, roulement bruyant ou réaction exagérée du véhicule.



Aucune mesure particulière n'est nécessaire ou suggérée.
Le remplacement des amortisseurs et des jambes de force est recommandé pour rétablir la performance des systèmes.

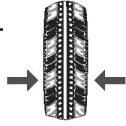
0-5
6-15
Total _____

Inspection visuelle :

Notes/problèmes

PNEUS

- Pression des pneus réglée à _____
- Usure de la bande de roulement (inégaie, bosses ou creux, etc.)



Av/g Av/d
Ar/g Ar/d

DIRECTION

- Bielles/embouts de bielles/fusée ou timonerie de direction _____
- Steering Gear/Autres _____

SUSPENSION

- Joints à rotule
- Bras de suspension/oscillant
- Coussinets de caoutchouc
- Composants de barre stabilisatrice
- Ressorts et montures
- Butoirs limiteurs de course
- Autres _____

Avant Arrière
Gauche/Droit Gauche/Droit

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AMORTISSEURS ET JAMBES DE FORCE

- Tige de piston (dommages ou grippage)
- Protecteur (déformation, fuite)
de bague d'étanchéité d'huile (fuite)
- Montures/roulements (jeu ou dommages)
- Tube/cylindre (dommages)
- Autres _____

Avant Arrière
Gauche/Droit Gauche/Droit

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FREINS

- Plaquettes/Segments
- Disques/tambours
- Étriers/cylindres de roues
- Autres composants hydrauliques
- Quincaillerie de frein

Avant Arrière
Gauche/Droit Gauche/Droit

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Performance de freinage :

- Traction sur un côté
- Freinage inégal ou pulsations de la pédale
- Pédale basse ou spongieuse
- Freins bruyants

Autres :

